



## **Circuit van Dijon Prenois 10-11-12/04/2026 Bijzonder Reglement**



### **Fun Cup Belgium**

#### **Organisatie.**

De meeting wordt georganiseerd door M3.be, Rue Charles Magnette 13D Bt11 in 4000 Luik in overeenstemming met de voorschriften van de Internationale Sport Code van de FIA, met de voorschriften van de RACB, de sportieve en technische reglementen van de series, het huidig bijzonder wedstrijdreglement en de daarbij horende addenda. De aanpassingen, amendementen en/of wijzigingen aangebracht aan onderhavig Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel door middel van gedateerde en genummerde bijvoegsels aangekondigd worden (gepubliceerd ofwel door de organisator of door de sportcommissarissen).

Ingevolge hun inschrijving verklaren de deelnemers en piloten zich akkoord om deze teksten te respecteren en om onderhavig reglement te beschouwen als integraal deel van het specifiek reglement van hun serie of kampioenschap.

In geval van betwisting over interpretatie van het huidig reglement, zal enkel de Franse versie gelden.

#### **Officiëlen**

Promotoren:	Abdelatif Benoit	Lic. FFSA 221091
Wedstrijdleiders:	Morisseau Patrick Delvenne Bernard	Lic. RACB 1426 Lic. RACB 2398
Secretaris van de serie:	Gilson Aline	Lic. RACB 4277
Series Manager:	Bouchat Vanessa	Lic. RACB 3117
Technisch afgevaardigde voor de serie:	Thouanel Jacky	Lic. FFSA 16564
Technisch afgevaardigde van de RACB :	Mosbeux Jean-Guy	Lic. RACB 3412
Sportcommissaris van de RACB:	Absil Adrien	Lic. RACB 836

#### **Stewards:**

Zien Bijzonder reglement FFSA 112

#### **Maximumsnelheid in de pitlane**

50 km/u

**Aantal wagens toegelaten aan de trainingen en de wedstrijden: 60**

**Kosten voor klachten en beroep:**



Klachtenrecht: €500  
Nationaal Beroepsrecht (RACB): €2.000  
Internationaal beroepsrecht (FIA): €6.000

Volgens Art. 13 en 15 van de FIA Sporting Code, moeten internationale protesten gericht worden aan de Voorzitter van de Stewards en overhandigd worden aan de wedstrijdleader of zijn assistent. Bij afwezigheid van de wedstrijdleader, moet het protest aan de voorzitter van de stewards overhandigd worden.

#### **Aanvragen voor afwijkingen:**

Alle aanvraag voor afwijking van het tijdstip voor aanwezigheid op de administratieve of technische controle of de briefing moeten gestuurd worden naar de directeur van het evenement ([sport@m3events.be](mailto:sport@m3events.be)) via het document 'aanvraag tot afwijking' beschikbaar op de website van de Fun Cup.

#### **Technische controles:**

De technische controles vinden plaats in box nr. 9.

#### **Verplichte Pitstoptijden:**

BiPlaces\*

De verplichte stilstandtijd (pit IN/OUT): 2'00" met passagier, 2'30" zonder passagier, met een Top Gun-coureur + 10"

Als een auto bij de start geen passagier aan boord heeft, wordt die verplicht een drive through af te werken in de eerste drie ronden na de start van de wedstrijd. Aanpassing van deze straf zal meegedeeld worden tijdens de briefing.

Refueling

Voor de deelnemers van de Fun Cup EVO 1 en EVO 3 die de procedurenota betreffende het tanken moeten volgen.

#### **Andere:**

Geluidsregeling: zie reglement kampioenschap of 100 dB dynamisch

Kwalificatieminima: minimaal 1 ronde

Raceclassificatie: Geen minimum, geen geblokte vlag nodig